



ПАМЯТКА УЧАСТНИКА БИЗНЕС-ФОРУМА РОССИЯ – ИНДОНЕЗИЯ

- **Дата проведения:** 14 апреля 2025 г.
- **Место проведения:** отель Raffles (Джакарта, Индонезия)

В 2025 году Россия и Индонезия отметят 75-летие установления дипломатических отношений. Одним из знаковых событий этого года станет **13-е заседание российско-индонезийской совместной комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству (МПК)**, которое состоится в апреле 2025 года в Джакарте (Индонезия).

14 апреля на полях заседания МПК будет проведен Бизнес-форум Россия – Индонезия. Организаторами выступают Фонд Росконгресс под брендом Roscongress International и Торгово-промышленная палата Индонезии (KADIN).

Форум призван стать площадкой для открытого и доверительного диалога между государством, бизнесом и обществом двух стран в целях поиска и продвижения инициатив и проектов, направленных на укрепление российско-индонезийского сотрудничества.

1. Въезд в Индонезию для российских участников

В 2025 году для въезда в Индонезию российским гражданам необходима виза, которая оформляется по прибытии в аэропорт и не требует значительных затрат времени на ожидание. **Участникам мероприятия рекомендуется оформлять визу по прибытии (visa on arrival) на 30 дней стоимостью 35 долларов США.**

При пересечении границы необходимо иметь **загранпаспорт**, срок действия которого истекает **не ранее чем через шесть месяцев**.

Иммиграционные власти требуют заполнить таможенную декларацию, а также могут попросить предоставить информацию о брони отеля и обратных авиабилетах.

1.1. Таможенная декларация

Таможенная декларация – форма, которую необходимо заполнить при въезде в Индонезию на сайте Главного таможенного и акцизного управления Индонезии по ссылке <https://ecd.beacukai.go.id/>. Ее заполнение обязательно для всех прибывающих в страну. Декларация заполняется **не ранее чем за два дня до прибытия в Индонезию**.

При заполнении декларации важно задекларировать ряд обязательных пунктов. Они включают в себя информацию о наличии:

- валюты, дорожных чеков, сумма которых превышает 100 миллионов индонезийских рупий (6 000 долларов США);

- любых запрещенных предметов (наркотических и психотропных веществ, огнестрельного и пневматического оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ);
- более 200 сигарет / 25 сигар / 100 граммов нарезанного табака на человека;
- более 1 литра алкогольных напитков на человека;
- иностранных банкнот, эквивалентных 1 миллиарду рупий и более (60 000 долларов США);
- товаров, приобретенных за границей, стоимостью более 500 долларов США на человека и др.

Кроме того, требуется указать фамилию и имя, дату рождения, номер паспорта, гражданство, адрес в Индонезии (можно указать название отеля), место и дату прибытия, номер рейса, род занятий, количество багажа.

Полученный сразу после заполнения декларации QR-код необходимо показать в аэропорту прибытия в виде скриншота на экране телефона или в распечатанном виде.

1.2. Медицинский пропуск

В целях минимизации риска завоза в страну оспы обезьян с 28 августа 2024 года всем прибывающим в Индонезию иностранцам необходимо заполнить электронную форму на сайте Министерства здравоохранения Индонезии по ссылке <https://sshpk.kemkes.go.id/> для получения соответствующего медицинского пропуска в форме QR-кода.

Требуется указать фамилию и имя, номер телефона, номер паспорта, дату и место прибытия, номер рейса и номер места в посадочном талоне. Также необходимо сообщить о наличии или отсутствии следующих симптомов: лихорадки, увеличении лимфатических узлов, высыпаниях или иных поражениях на коже, контакте с людьми, имеющими эти симптомы, или с такими животными, как грызуны и приматы, перечислить страны, которые были посещены в течение 21 дня, включая страну отправления или транзита.

2. Прибытие в Джакарту

2.1. Международный аэропорт Сукарно-Хатта

Международный аэропорт Сукарно-Хатта – один из крупнейших аэропортов Юго-Восточной Азии, уступающий своей пропускной способностью только аэропорту Сингапура. Располагается в Тангеранге в 30 км от Джакарты.

На территории аэропорта располагаются гольф-клуб, уголки для чтения, магазины беспошлинной торговли, сувенирные лавки, рестораны и кафе, комнаты для курения и др.

Время в пути на автомобиле от аэропорта до площадки Форума составляет 40–50 минут в зависимости от трафика.

2.2. Рекомендуемые рейсы из Москвы

Даты перелета, направление, авиакомпания	Стоимость (экономкласс)	Маршрут
10.04.2025 Москва – Джакарта Turkish Airways	83 977 рублей (с багажом 30 кг)	1. Москва (Внуково, VKO) – Стамбул (аэропорт Стамбула, IST) <u>19:25–23:35 (TK-416)</u> <i>Пересадка в Стамбуле 2 часа 20 минут</i> 2. Стамбул (аэропорт Стамбула, IST) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>01:55–17:35 (TK-56)</u>
11.04.2025 Москва – Джакарта Qatar Airways	67 754 рублей (с багажом 25 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Доха (аэропорт Хамад, DOH) <u>17:05–22:30 (QR-340)</u> <i>Пересадка в Дохе 3 часа 55 минут (+ 1 день)</i> 2. Доха (аэропорт Хамад) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>02:25–15:00 (GA-901)</u>
11.04.2025 Москва – Джакарта Etihad Airways	114 395 рублей (с багажом 30 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Абу-Даби (Абу-Даби, AUH) <u>12:40–19:10 (EY-842)</u> <i>Пересадка в Абу-Даби 2 часа 50 минут</i> 2. Абу-Даби (Абу-Даби, AUH) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>22:00–09:35 (+ 1 день) (EY-474)</u>
12.04.2025 Москва – Джакарта «Аэрофлот», Garuda Indonesia	84 879 рублей (с багажом 23 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) <u>22:30–11:45 (+ 1 день) (SU-272)</u> <i>Пересадка в Бангкоке 2 часа 30 минут с повторной регистрацией</i> 2. Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>14:15–17:50 (GA-867)</u>

12.04.2025 Москва – Джакарта «Аэрофлот», Thai Airways	86 949 рублей рублей (с багажом 23 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) <u>19:30–08:30</u> (+ 1 день) (SU-270) <i>Пересадка в Бангкоке 5 часов 50 минут с повторной регистрацией</i> 2. Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>14:20–17:55</u> (TG-435)
12.04.2025 Москва – Джакарта «Аэрофлот», Garuda Indonesia	84 879 рублей (с багажом 23 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) <u>19:30–08:30</u> (+ 1 день) (SU-0270) <i>Пересадка в Бангкоке 5 часов 45 минут с повторной регистрацией</i> 2. Бангкок (аэропорт Суварнабхуми, BKK) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>14:15–17:50</u> (GA-867)
12.04.2025 Москва – Джакарта Etihad Airways	191 500 рублей (с багажом 30 кг)	1. Москва (Шереметьево, SVO) – Абу-Даби (Абу-Даби, AUH) <u>12:40–19:10</u> (EY-842) <i>Пересадка в Абу-Даби 2 часа 50 минут</i> 2. Абу-Даби (Абу-Даби, AUH) – Джакарта (Сукарно-Хатта, CGK) <u>22:00–09:35</u> (+ 1 день) (EY-474)

2.3. Транспортное обслуживание в аэропорту

Такси

В аэропорту Сукарно-Хатта такси можно взять на стоянке, которая находится за выходом из зала прилета. Обычно там представлены машины компании Bluebird, их можно узнать по светло-голубому цвету. Чтобы заказать такси, можно использовать специальные аппараты для печати талонов на очередь или обратиться на информационную стойку Bluebird в зале прилета.

Чтобы не тратить время на ожидание своей очереди, можно заказать такси заранее с помощью приложений Gojek, Grab, Bluebird App или Xanh SM.

Не все службы такси в Джакарте имеют систему оплаты кредитной картой.

Автобус

В аэропорту Сукарно-Хатта доступно несколько автобусных маршрутов, которые осуществляют перевозки до различных пунктов назначения на территории Индонезии. Билеты продаются в кассах, расположенных во всех терминалах, или непосредственно

у водителя в автобусе. Стойки есть в каждом терминале. Там же можно уточнить, какой автобус лучше выбрать в зависимости от конечной точки.

Поезд

Между аэропортом и центром города курсирует экспресс-поезд, на котором можно добраться, минуя пробки, меньше, чем за один час.

Поезда из аэропорта отправляются / прибывают на станцию SHIA (Soekarno-Hatta International Airport Railway Station). От терминалов до нее можно добраться на бесплатных аэропортовых поездах SkyTrain и бесплатных автобусах.

3. Справочная информация

3.1. Язык

Официальный язык в Индонезии – индонезийский, но также широко распространен яванский и другие местные языки.

Рабочие языки в рамках Бизнес-форума Россия – Индонезия – русский и английский. На мероприятии будет обеспечиваться синхронный перевод.

3.2. Местное время

Джакарта находится в часовом поясе UTC +7. Местное время отличается от московского на +4 часа.

3.3. Погода в Джакарте

В апреле средняя температура воздуха в дневное время составляет около +32 °С. Несмотря на то что сезон дождей заканчивается в марте, в начале-середине апреля погода преимущественно пасмурная, нередко идут дожди. Для Джакарты характерны высокие показатели УФ-индекса, поэтому во избежание возникновения солнечных ожогов даже в пасмурную погоду рекомендуется использовать солнцезащитный крем, носить легкие рубашки с длинными рукавами, брюки, солнцезащитные очки и головной убор. В течение трех часов после полудня лучше воздержаться от прогулки по открытой местности.

3.4. Валюта

Национальной валютой Индонезии является индонезийская рупия (IDR). В обращении находятся монеты 1, 50, 100, 200, 500, 1000 рупий, а также банкноты 1000, 2000, 5000, 10 000, 20 000, 50 000, 100 000 рупий.

Участники из России могут обменять в Москве рубли на доллары, а уже по прибытии в Джакарту – доллары на индонезийские рупии. Важно, чтобы это были доллары нового образца (2013 г. и новее), в аккуратном виде, без повреждений и замятия.

В Джакарте, столице Индонезии, рекомендуется обменивать валюту в лицензированных Банком Индонезии обменных пунктах: в аэропорту, банках, торговых центрах, гостиницах. Рекомендуется избегать частных обменных пунктов. Практически везде принимают карты Visa и Mastercard иностранных банков, наличные также можно снять в банкоматах. При наличных расчетах используются только индонезийские рупии.

За границей российские карты Visa и Mastercard не действуют. Без заполнения декларации разрешен ввоз/вывоз валюты в сумме, не превышающей в эквиваленте 60 000 долларов США.

3.5. Мобильная связь

Гости Индонезии могут приобрести SIM-карты местных сотовых операторов в аэропорту, в салоне сотовой связи или любом крупном магазине. Крупнейшие мобильные операторы Индонезии: Telkomsel, XL Axiata, IM3 (Indosat/Ooredoo) и Smartfren.

3.6. Электроснабжение (тип розеток)

Напряжение в электросети Индонезии – 127/230 В (50 Гц). В стране распространены розетки европейских стандартов нескольких типов: С (Europlug) – с двумя круглыми штырями, F – с двумя штырями и двумя заземляющими клипсами сверху и внизу, G – британского образца, с тремя плоскими массивными контактами, расположенными треугольником.

3.7. Дресс-код

Индонезия является преимущественно мусульманской страной, поэтому при посещении деловых мероприятий и общественных мест рекомендуется придерживаться консервативного стиля в одежде.

Мужчинам на деловые встречи следует надевать легкие костюмы или рубашки с длинным рукавом и галстуком, не закатывая рукава рубашек. На официальных приемах требуется соблюдение дресс-кода – костюм и галстук.

Женщинам рекомендуется носить юбки или платья ниже колена и блузки с длинным рукавом. Носить брючный костюм женщинам не возбраняется.

3.8. Телефоны первой необходимости

- Полиция: **110**
- Скорая помощь: **118**
- Пожарная служба: **113**

3.9. Контакты Посольства Российской Федерации в Индонезии

- **+62-21-522-51-95** (в рабочие дни 09:00–13:00)
- **+62-811-560-77-88** (телефон экстренной связи в случае чрезвычайной ситуации)

3.10. Медицинская помощь

Обслуживание в местных медицинских учреждениях осуществляется на хорошем уровне, но стоимость их услуг достаточно высокая.

В Джакарте и других крупных городах страны открыто большое количество аптек, в том числе круглосуточных, где продаются все основные виды медикаментов.

Для въезда в страну сертификат о прививках не требуется. Тем не менее перед прибытием в Индонезию рекомендуется сделать прививки от брюшного тифа и гепатита А.

3.11. Курение

В Индонезии запрещено курить в общественных местах, таких как рестораны, общественный транспорт, парки, аэропорты и больницы. Просим пользоваться специально отведенными для курения комнатами и площадками, а также обращать внимание на знаки в общественных местах.

4. Сервисы для участников

4.1. Размещение участников

Участникам Форума рекомендуются для проживания следующие отели: Raffles, Pullman Jakarta Indonesia, Borobudur, Ritz-Carlton, Mulia Senayan, Marriott Jakarta.

Скидки на проживание не предоставляются. Участники осуществляют бронирование номеров самостоятельно.

4.2. Транспорт

Для передвижения по городу участники Форума могут воспользоваться услугами такси, которое можно заказать заранее с помощью приложений Gojek, Grab, Bluebird App или Xanh SM. **Участники осуществляют бронирование трансфера и вызов такси самостоятельно.**

5. Площадка Форума

Мероприятия деловой программы Бизнес-форума Россия – Индонезия пройдут в отеле Raffles (Джакарта, Индонезия). Отель расположен в центральном деловом районе Джакарты, рядом с центром Ciputra Artpreneur, включающим художественную галерею, музей и театр.

Поездка до международного аэропорта Сукарно-Хатта в Джакарте займет 40–50 минут в зависимости от трафика.

На территории отеля работает бесплатный Wi-Fi, имеется пункт обмена валют.

6. Деловая программа Форума

В рамках Форума планируется обсудить широкий круг вопросов: торговля и экспорт, транспорт и логистика, энергетика, передовые технологии, агропромышленный комплекс, креативные индустрии, туризм, наука и образование, перспективы сотрудничества между Дальним Востоком России и Индонезией и многое другое.

Архитектура деловой программы Форума (по состоянию на 3 апреля 2025 г.)

Панельная дискуссия «От торговли к кооперации: приоритетные направления и актуальные задачи»: В последние годы торгово-экономические отношения между Россией и Индонезией поступательно развиваются, увеличивается товарооборот, расширяется его структура. Вместе с тем потенциал сотрудничества еще не исчерпан, особенно с учетом масштабов и взаимодополняемости экономик двух стран. Реализуемые в России и Индонезии национальные программы в приоритетных отраслях создают

предпосылки для расширения производственной и технологической кооперации. Растущий встречный интерес к взаимодействию со стороны российских и индонезийских деловых кругов может стать катализатором повышения качества двустороннего сотрудничества – перехода от торговых операций к выстраиванию долгосрочных цепочек добавленной стоимости. Какие сферы рассматриваются как потенциальные драйверы торгово-экономических отношений? С какими сложностями сталкиваются компании при реализации совместных проектов? Может ли межправительственный диалог способствовать преодолению этих трудностей? Насколько востребованным для бизнеса может стать заключение Соглашения о свободной торговле между Индонезией и государствами ЕАЭС?

Панельная дискуссия «Энергетический диалог России и Индонезии: курс на расширение»: Среди приоритетных направлений российско-индонезийского делового сотрудничества – сфера энергетики. Индонезия и Россия активизируют энергодиалог: Индонезия нуждается в энергоресурсах в условиях увеличения добычи и переработки полезных ископаемых, истощения собственных нефтяных и газовых месторождений, а также принятых обязательств добиться низкоуглеродной и климатической устойчивости. Обе стороны видят предпосылки для масштабирования энергетического сотрудничества. В последнее время страны обсуждают перспективы расширения российского нефтегазового экспорта за счет поставок в Индонезию сжиженного газа. Россия готова предложить Индонезии свои атомные технологии и тем самым ответить на ее запрос на развитие ядерной энергетики – страна взяла курс на запуск к 2032 году первой атомной электростанции. Учитывая текущие климатические обязательства Индонезии, какие энергетические решения могли бы помочь стране в этом вопросе? Российские энергетические компании также могут оказать содействие в строительстве и модернизации гидроэлектростанций. Как обеспечить развитие гидроэнергетики на территориях повышенной сейсмической активности? Как развиваются нефтегазовые комплексы в России и Индонезии? По каким новым направлениям может пойти энергодиалог России и Индонезии? Что следует предпринять, чтобы перевести его в практическую плоскость?

Панельная дискуссия «Расширение бизнес-взаимодействия через механизмы научно-образовательного партнерства Дальнего Востока России и Индонезии»: Территориальная близость Дальнего Востока России и Индонезии способствует развитию экономических и деловых связей между странами. Вместе с тем сотрудничество в области образования пока отличается фрагментарностью: немногие студенты Индонезии выбирают дальневосточные вузы России для получения высшего образования, немногочисленна и диаспора российских студентов в вузах Индонезии. Однако образовательные учреждения обеих стран проявляют интерес к установлению контактов. Среди перспективных сфер для совместной работы – организация академических обменов и научных конференций, запуск совместных образовательных программ. Активизация взаимодействия в научно-образовательной области может поспособствовать укреплению деловых связей и увеличению торгового оборота между Россией и Индонезией, благотворно повлиять на потенциал их национальных экономик. По каким направлениям может пойти научно-образовательное сотрудничество двух стран? Какие формы образовательной кооперации доступны для них уже сейчас? В чем ценность совместных образовательных программ, проектов и просветительских мероприятий? Как региональные вузы могут повлиять на бизнес-коммуникацию и достижение ее практических результатов?

Панельная дискуссия «Креативные индустрии и туризм как точки роста в торговле услугами между Россией и Индонезией»: В эпоху глобальных экономических трансформаций страны получают новые возможности для международного сотрудничества, особенно в тех секторах, где их интересы и компетенции взаимодополняют друг друга. Россия и Индонезия, обладая богатым культурным наследием, уникальными природными достопримечательностями, развивающимися туристическими кластерами и значительным потенциалом в сфере креативных индустрий, имеют все предпосылки для укрепления двустороннего партнерства. Туризм и креативные индустрии сегодня играют ключевую роль в социально-экономическом развитии обеих стран. За последние пять лет Индонезия продемонстрировала стремительный рост в этих секторах, что привлекло внимание к возможностям взаимного обмена опытом, технологиями и культурными инициативами. Какие совместные проекты могли бы способствовать росту турпотока между Россией и Индонезией? Какие регионы обладают наибольшим потенциалом для расширения сотрудничества и экспорта туристических и креативных услуг? Как можно укрепить связи между ключевыми центрами креативного бизнеса и туризма двух стран? Как креативные инициативы могут стимулировать развитие туристической инфраструктуры, поддержку национальных брендов и продвижение регионов на международной арене? Какие выгоды сулит взаимодействие России и Индонезии в области креативных индустрий, какую роль играют креативные кластеры в создании рабочих мест и повышении экспортного потенциала? Насколько востребованы российские технологии в таких направлениях, как анимация, видеоигры и рекламное производство, и какие перспективные направления сотрудничества имеют наибольший потенциал?

Пленарное заседание «Россия – Индонезия: стратегия партнерства»: В 2025 году Россия и Индонезия отмечают 75-летие установления дипломатических отношений. За эти годы между странами сложились добрые традиции дружбы и конструктивного партнерства. Сегодня Россия и Индонезия развивают взаимовыгодное сотрудничество по широкому спектру направлений: от торговли, промышленной кооперации, энергетической и продовольственной безопасности до транспортно-логистической сферы, городских технологий, туризма и гуманитарных связей. Какие сферы сотрудничества могут стать драйверами двусторонних отношений на ближайшие годы? Какие шаги ожидает бизнес от правительств России и Индонезии для повышения устойчивости торгово-экономических и инвестиционных связей в условиях волатильности внешних факторов? Как российско-индонезийский диалог может способствовать стабилизации глобальных экономических процессов?